



Gulf Challenger Diesel

Gulf Challenger Diesel is een ultra laagzwavelige brandstof voor toepassing in dieselmotoren voor wegvoertuigen en voldoet aan de **NEN-EN 590:2009**. **Gulf Challenger Diesel** heeft een zwavelgehalte van **maximaal 10 mg/kg**. Hierdoor wordt de uitstoot van schadelijke stoffen in de uitlaatgassen sterk verminderd. **Gulf Challenger Diesel** voor het wegverkeer kent 3 kwaliteiten n.l. een zomer- en een winterkwaliteit en een z.g. intermediate kwaliteit die onderling verschillen in eigenschappen bij lage temperatuur. Door toepassing van extra additieven blijft **Gulf Challenger Diesel** ook onder winterse omstandigheden zonder problemen toepasbaar. Een extra additievenpakket in **Gulf Challenger Diesel** zorgt voor een schonere en vollediger verbranding.

<u>Eigenschap:</u>	<u>Specificatie:</u>	<u>Testmethode:</u>	
Uiterlijk/kleur	Heldere schone, kleurloze tot geelachtige vloeistof	Visuele inspectie	
Cetaannummer	Min. 56	EN ISO 5165/EN 15195	
Cetaanindex	Min. 46	ISO 4264	
Dichtheid @ 15°C	820 - 845 kg/m ³	EN ISO 3675/EN ISO 12185	
Polycyclische aromatische koolwaterstoffen	Max. 8 % m/m	EN 12916	
Zwavelgehalte	Max. 10 mg/kg (10 ppm)	EN ISO 20846/EN ISO 20884	
Vlampunt	Min. 55°C	EN ISO 2719	
Asgehalte	Max. 0.01 % m/m	EN ISO 6245	
Watergehalte	Max. 200 mg/kg	EN ISO 12937	
Verontreiniging	Max. 20 mg/kg	EN 12662	
Fatty Acid Methyl Ester (FAME) gehalte **	Max. 7% v/v	EN 14078	
Oxidatiestabiliteit	Max. 25 g/m ³ Min. 20 uur	EN ISO 12205 EN 15751***	
Smerend vermogen	Max. 460 µm (micron)	EN ISO 12156-1	
Viscositeit @ 40°C	2.00 – 4.50 mm ² /s	EN ISO 3104	
Destillatieverloop: Verdamping @ 250°C Verdamping @ 350°C 95% teruggewonnen @:	Max. 65% v/v Min. 85 % v/v Max. 360°C	EN ISO 3405	
Filtreerbaarheid (Cold Filter Plugging Point): CFPP Grade B - May – Sept. CFPP Grade C - Mar./Apr./Oct./Nov. CFPP Grade E - Dec./Jan./Feb.	Max. 0°C Max. -5°C Max. -15°C	EN 116	
** Moet voldoen aan NEN-EN 14214 *** Voor diesel met meer dan 2% (V/V) FAME is dit een aanvullende eis.			
Productcode: 2305-A	Uitgiftedatum: 31/01/2011	Vervangt: 12/10/2010	Revisienr: 01