



## Gulf Max Diesel

**Gulf Max Diesel** is een ultra laagzwavelige brandstof voor toepassing in dieselmotoren voor niet voor de weg bestemde mobiele machines, landbouwtrekkers of bosbouwmachines en pleziervaartuigen en voldoet aan de **NEN-EN 590:2009**. **Gulf Max Diesel** heeft een zwavelgehalte van **maximaal 10 mg/kg**. Hierdoor wordt de uitstoot van schadelijke stoffen in de uitlaatgassen sterk verminderd. **Gulf Max Diesel** voor het niet-wegverkeer kent 3 kwaliteiten n.l. een zomer- en een winterkwaliteit en een z.g. intermediate kwaliteit die onderling verschillen in eigenschappen bij lage temperatuur. Door toepassing van extra additieven blijft **Gulf Max Diesel** ook onder winterse omstandigheden zonder problemen toepasbaar.

<u>Eigenschap:</u>	<u>Specificatie:</u>	<u>Testmethode:</u>
Uiterlijk/kleur	Heldere schone, rode vloeistof	Visuele inspectie
Cetaannummer	Min. 51	EN ISO 5165/EN 15195
Cetaanindex	Min. 46	ISO 4264
Dichtheid @ 15°C	820 - 845 kg/m <sup>3</sup>	EN ISO 3675/EN ISO 12185
Polycyclische aromatische koolwaterstoffen	Max. 8 % m/m	EN 12916
Zwavelgehalte	Max. 10 mg/kg (10 ppm)	EN ISO 20846/EN ISO 20884
Vlampunt	Min. 55°C	EN ISO 2719
Asgehalte	Max. 0.01 % m/m	EN ISO 6245
Watergehalte	Max. 200 mg/kg	EN ISO 12937
Verontreiniging	Max. 20 mg/kg	EN 12662
Fatty Acid Methyl Ester (FAME) gehalte	Max. 0.1 % v/v (Streven is naar een nihil FAME-gehalte. Contaminatie in de logistieke keten is mogelijk, vandaar dat een maximum waarde is genoemd.)	EN 14078
Oxidatiestabiliteit	Max. 25 g/m <sup>3</sup>	EN ISO 12205
Smerend vermogen	Max. 460 µm (micron)	EN ISO 12156-1
Viscositeit @ 40°C	2.00 – 4.50 mm <sup>2</sup> /s	EN ISO 3104
<u>Destillatieverloop:</u> Verdamping @ 250°C Verdamping @ 350°C 95% teruggewonnen @:	Max. 65% v/v Min. 85 % v/v Max. 360°C	EN ISO 3405
<u>Filtreerbaarheid (Cold Filter Plugging Point):</u> CFPP Grade B - May – Sept. CFPP Grade C - Mar./Apr./Oct./Nov. CFPP Grade E - Dec./Jan./Feb.	Max. 0°C Max. -5°C Max. -15°C	EN 116
Productcode: 2306   Uitgiftedatum: 31/01/2011	Vervangt: 12/10/2010	Revisienr: 01