



Gulf Scheepvaartgasolie ULSD

Gulf Scheepvaartgasolie ULSD is een ultra laagzwavelige brandstof voor toepassing in dieselmotoren voor de (internationale binnen)scheepvaart en voldoet aan de NEN-EN 590 met uitzondering van het FAME-gehalte (bio-bestanddelen). **Gulf Scheepvaartgasolie ULSD** heeft een zwavelgehalte van **maximaal 10 mg/kg**. Hierdoor wordt de uitstoot van schadelijke stoffen in de uitlaatgassen sterk verminderd. **Gulf Scheepvaartgasolie ULSD** voor de (internationale binnen)scheepvaart kent 2 kwaliteiten n.l. een zomer- en een winterkwaliteit die onderling verschillen in eigenschappen bij lage temperatuur. Door toepassing van extra additieven blijft **Gulf Scheepvaartgasolie ULSD** ook onder winterse omstandigheden zonder problemen toepasbaar.

<u>Eigenschap:</u>	<u>Specificatie:</u>	<u>Testmethode:</u>
Uiterlijk/Kleur	Heldere rode vloeistof, vrij van zichtbaar water en zichtbare verontreinigingen. <u>Conform douanevoorschrift:</u> Solvent Yellow 6.0 – 9.0 mg/l. Rode kleurstof als herkenningmiddel.	Visuele inspectie
Cetaanindex	Min. 46	EN ISO 4264
Cetaangetal	Min. 51	EN ISO 5165/EN 15195
Dichtheid @ 15°C	820 - 845 kg/m ³	EN ISO 12185
Zwavelgehalte	Max. 10 mg/kg (10 ppm)	EN ISO 20846/20884
Vlampunt	Min. 60°C (Binnenvaart: minimaal 55°C)	EN ISO 2719
Fatty Acid Methyl Ester (FAME)*	Max. 0.1 v/v	EN 14078
Koolresidu @ 10% distillatieresidu	Max. 0.3 % m/m	EN ISO 10370
Asgehalte	Max. 0.01 % m/m	EN ISO 6245
Watergehalte	Max. 200 mg/kg	EN ISO 12937
Verontreiniging	Max. 24 mg/kg	EN 12662
Koperstripcorrosie, 3 uur @ 50°C	Klasse 1	EN ISO 2160
Smerend vermogen	Max. 460 µm (micron)	EN ISO 12156-1
Viscositeit @ 40°C	2.00 – 4.50 mm ² /s	EN ISO 3104
<u>Destillatie:</u> Verdamping @ 250°C Verdamping @ 350°C 95% teruggewonnen @	Max. 65% v/v Min. 85 % v/v Max. 360°C	EN ISO 3405
<u>Filtreerbaarheid (Cold Filter Plugging Point)**</u> CFPP Zomer (1 mei t/m 30 september) CFPP Winter (1 oktober t/m 30 april)	Max. -5°C Max. -15°C	EN 116 (EN 590 Grade C) (EN 590 Grade E)
*Stichting VOS streeft naar een nihil FAME-gehalte. Contaminatie in de logistieke keten is mogelijk, vandaar is een maximum waarde genoemd.		
**Bij extreem winterse omstandigheden en/of brandstofopslag boven de waterlijn worden lagere waarden geadviseerd.		
Productcode: 2308-A	Uitgiftedatum: 31/01/2011	Vervangt: 12/10/2010
		Revisienr: --