



# VEILIGHEIDSINFORMATIEBLAD

Bladzijde : 1

Herziene uitgave nr : 1

Datum : 28 / 3 / 2012

Vervangt : 29 / 3 / 2011

## Gulf Challenger Diesel

**PRODUCTCODE**  
**2305-A**

### RUBRIEK 1: Identificatie van de stof of het mengsel en van de vennootschap/onderneming

#### 1.1. Productidentificatie:

• **Productnaam** : Gulf Challenger Diesel

#### 1.2. Relevant geïdentificeerd gebruik van de stof of het mengsel en ontraden gebruik:

- **Relevant geïdentificeerd gebruik** : Brandstof voor dieselmotoren in het wegverkeer.
- **Ontraden gebruik** : Zonder advies van een expert deze brandstof niet gebruiken voor enig ander doel dan als brandstof voor dieselmotoren.

#### 1.3. Details betreffende de verstrekker van het veiligheidsinformatieblad:

• **Verdeler** : Gulf Oil Nederland B.V.  
Ambachtsweg 31 -  
1785 AJ - Den Helder - Nederland  
Tel: +31 (0)223 634567  
E-mail: technicalsupport@gulf.nl  
Internet: www.gulf.nl

#### 1.4. Telefoonnummer voor noodgevallen:

• **Telefoonnummer(s)** : +31 (0)223 634567

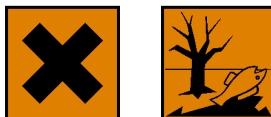
### RUBRIEK 2: Identificatie van de gevaren

#### 2.1. Indeling van de stof of het mengsel:

• **Classificatie volgens Richtlijn 1999/45/EG** : Ingedeeld als gevaarlijk overeenkomstig EG criteria.  
Carc. Cat. 3; R40  
Xn; R20-R65  
Xi; R38  
N; R51-53

#### 2.2. Etiketteringselementen:

##### • Symbolen



- **Gevarenaanduidingen** : Xn: Schadelijk. N: Milieugevaarlijk.
  - **Risicozinnen** : R20 : Schadelijk bij inademing. - R38: Irriterend voor de huid. - R40 : Carcinogene effecten zijn niet uitgesloten. - R51/53: Vergiftig voor in het water levende organismen ; kan in het aquatisch milieu op lange termijn schadelijke effecten veroorzaken. - R65: Schadelijk: kan longschade veroorzaken na verslikken.
  - **Veiligheidsaanbevelingen** : S24 : Aanraking met de huid vermijden. - S35 : Deze stof en de verpakking op veilige wijze afvoeren. - S36/37: Draag geschikte handschoenen en beschermende kleding. - S51 : Uitsluitend op goed geventileerde plaatsen gebruiken. - S59 : Raadpleeg fabrikant/leverancier voor informatie over terugwinning/recycling. - S60 : Deze stof en de verpakking als gevaarlijk afval afvoeren. - S61: Voorkom lozing in het milieu. Vraag om speciale instructies/ veiligheidskaart. - S62 : Bij inslikken niet het braken opwekken ; direct een arts raadplegen en de verpakking of het etiket tonen.
- 2.3. Andere gevaren** : Elektrostatische ontlading kan brand veroorzaken.  
Onderhuidse injectie kan ontstaan door gebruik van een hogedrukwerktuig.

#### **Gulf Oil Nederland B.V.**

Ambachtsweg 31 - 1785 AJ - Den Helder - Nederland

Tel: +31 (0)223 634567

E-mail: technicalsupport@gulf.nl

Internet: www.gulf.nl



# VEILIGHEIDSINFORMATIEBLAD

Bladzijde : 2

Herziene uitgave nr : 1

Datum : 28 / 3 / 2012

Vervangt : 29 / 3 / 2011

## Gulf Challenger Diesel

**PRODUCTCODE**  
**2305-A**

### RUBRIEK 3: Samenstelling en informatie over de bestanddelen

#### 3.2. Mengsels:

- **Beschrijving van het mengsel** : Mengsel van minerale dieselolie (EN 590) en Fatty Acid Methyl Ester (EN14214)  
Dit product wordt als gevaarlijk beschouwd en bevat gevaarlijke stoffen.
- **Chemische aanduiding** : Een complexe verzameling koolwaterstoffen, verkregen door destillatie van ruwe olie. Bestaat uit koolwaterstoffen, overwegend C9 tot en met C20, met een kooktraject van ongeveer 163 °C tot 357 °C.
- **Samenstelling van het mengsel:**

Naam component	Inhoud	CAS-nr.	EG-nr.	Bijlage-nummer	REACH	Indeling
Brandstoffen, diesel	: 90 - 100 %	68334-30-5	269-822-7	649-224-00-6	-----	Carc. Cat. 3; R40 Xn; R20-65 Xi; R38 N; R51-53
Fatty acids, rape oil, Me esters	: 5 - 10 %	85586-25-0	287-828-8	-----	-----	Not classified (DSD/DPD)

- **3.3. Verdere inlichtingen** : Zie § 16 voor de volledige tekst van alle R-zinnen.

### RUBRIEK 4: Eerstehulpmaatregelen

- **Algemene aanwijzingen** : Bij een ongeval of indien men zich onwel voelt, onmiddellijk een arts raadplegen (indien mogelijk hem dit etiket tonen).

#### 4.1. Beschrijving van de eerstehulpmaatregelen:

- **Na inademen** : Het slachtoffer laten rusten. In frisse lucht laten ademen. Indien de ademhaling moeilijk is, zuurstof toedienen. Medische hulp inroepen indien ademhalingsmoeilijkheden voortduren.
- **Na contact met de huid** : Aangetaste kleren uittrekken en de blootgestelde huid wassen met zachte zeep en water, vervolgens spoelen met warm water. Gebruik nooit kerosine of benzine om de huid te reinigen. Medische hulp inroepen indien irritatie ontstaat.
- **Na contact met de ogen** : Gedurende 15 minuten spoelen met lauwwarm water. Medische hulp inroepen indien pijn, knippen, tranen of roodheid aanhoudt.
- **Na inslikken** : Bij inslikken direct een arts raadplegen en de verpakking of het etiket tonen. Niet laten braken. Niets oraal geven.

#### 4.2. Belangrijkste acute en uitgestelde symptomen en effecten:

- **Na blootstelling** : Symptomen van overmatige blootstelling aan dampen zijn : slaperigheid, zwakte, hoofdpijn, duizeligheid, misselijkheid, braken, verminderd gezichtsvermogen.

#### 4.3. Vermelding van de vereiste onmiddellijke medische verzorging en speciale behandeling:

- **Na blootstelling** : Indien onderhuidse injectie door een hogedrukwerktuig heeft plaatsgevonden, het slachtoffer direct naar een ziekenhuis brengen, ook als er geen of weinig symptomen worden waargenomen.  
Bij elk vermoeden van aspiratie in de longen, van zelfs een kleine hoeveelheid vloeibare gasolie, hetzij direct of als gevolg van braken, direct medisch advies inwinnen.
- **Aanwijzing voor de arts** : Toediening van vloeibare medicinale paraffine of medicinale koolstof (carbo medicinalis) kan de opname van gasolie door het ingewandskanaal reduceren. Leegpompen van de maag mag alleen geschieden na 'cuffed endotracheale intubatie', gezien het risico van aspiratie en de daarop volgende chemische longontsteking, waar antibiotica en corticosteroïde therapie kan worden voorgeschreven.

#### **Gulf Oil Nederland B.V.**

Ambachtsweg 31 - 1785 AJ - Den Helder - Nederland

Tel: +31 (0)223 634567

E-mail: technicalsupport@gulf.nl

Internet: www.gulf.nl



## Gulf Challenger Diesel

PRODUCTCODE  
2305-A

## RUBRIEK 5: Brandbestrijdingsmaatregelen

**5.1. Blusmiddelen:**

- **Geschikte blusmiddelen** : Schuim. Waternevel. Kooldioxide. Zand. Droog chemisch product.
- **Niet geschikte blusmiddelen** : Geen massieve waterstraal gebruiken.

**5.2. Speciale gevaren die door de stof of het mengsel worden veroorzaakt:**

- **In geval van brand** : Dampen, zwaarder dan lucht, kunnen grote afstanden afleggen langs de grond alvorens te ontsteken en terug te slaan naar de bron. Bij brandsituaties kunnen zich gevaarlijke dampen en gassen ontwikkelen. Bij onvolledige verbranding ontstaan koolstofmonoxide, koolstofdioxide en andere giftige gassen.

**5.3. Advies voor brandweelieden:**

- **Beschermende maatregelen** : Vermijden dat bluswater in het milieu terechtkomt. Wees uiterst voorzichtig wanneer een scheikundige brand bestreden wordt.
- **Speciale beschermende uitrusting voor brandweelieden** : Brandzone niet betreden zonder aangepaste veiligheidsuitrusting, inclusief ademhalingsbescherming. Autonoom ademhalingstoestel dragen, evenals rubberlaarzen en dikke rubberen handschoenen.
- **Aangrenzende branden** : Blootgestelde vaten en/of tanks afkoelen door waterverstuiving of met een waternevel.

## RUBRIEK 6: Maatregelen bij het accidenteel vrijkomen van de stof of het mengsel

**6.1. Persoonlijke voorzorgsmaatregelen, beschermende uitrusting en noodprocedures:**

- **Voor andere personen dan de hulpdiensten** : Het niet-noodzakelijke personeel wegsturen.
- **Voor de hulpdiensten** : Elke mogelijke ontstekingsbron uitschakelen. Het dragen van persoonlijke veiligheidsuitrusting is aanbevolen. Gas/rook/damp niet inademen.

**6.2. Milieuvorzorgsmaatregelen:**

- **In geval van accidentele lozingen** : Niet in riolering of openbare wateren binnen laten dringen. De overheid informeren indien dit product een riolering of open water binnendringt.

**6.3. Insluitings- en reinigingsmethoden en -materiaal:**

- **Passende insluitingsmethoden** : Product indammen voor hergebruik of om te absorberen met geschikt materiaal.
- **Passende reinigingsprocedures** : Gemorst product zo snel mogelijk opruimen d.m.v. absorberend materiaal. Geschikte afvalvaten gebruiken.

- 6.4. **Verwijzing naar andere rubrieken** : Zie ook rubrieken 8 & 13.

## RUBRIEK 7: Hantering en opslag

**7.1. Voorzorgsmaatregelen voor het veilig hanteren van de stof of het mengsel:**

- **Maatregelen ter voorkoming van brand en van aërosol- en stofvorming** : Geen open vuur. Rookverbod. Buiten bereik houden van ontstekingsbronnen. Zorg ervoor dat alle apparatuur correct geaard is. Maatregelen treffen tegen ontladingen van statische elektriciteit.
- **Maatregelen ter bescherming van het milieu** : Gemorste vloeistof insluiten met dijken of absorptiemiddelen om de verspreiding en het wegstromen in de riolering of rivieren te beletten. Voorkom lozing in het milieu.
- **Advies inzake algemene beroepsmatige hygiëne** : Niet eten, drinken, of roken tijdens gebruik. Besmette kleding en schoenen uittrekken. De handen en andere blootgestelde huidgedeelten wassen met zeep en water; dan pas het werk verlaten.



# VEILIGHEIDSINFORMATIEBLAD

Bladzijde : 4

Herziene uitgave nr : 1

Datum : 28 / 3 / 2012

Vervangt : 29 / 3 / 2011

## Gulf Challenger Diesel

**PRODUCTCODE**  
**2305-A**

### RUBRIEK 7: Hantering en opslag (vervolg)

#### 7.2. Voorwaarden voor een veilige opslag, met inbegrip van incompatibele producten:

- **Technische veiligheidsmaatregelen** : Opslaan en behandelen alsof er steeds grote kans op brand/explosie en risico voor de gezondheid bestaat. Om statische elektriciteit te vermijden moeten de juiste aardingsprocedures worden gevolgd.
- **Opslagomstandigheden** : Verwijderd houden van eet- en drinkwaren en van diervoeder.
- **Specifieke ontwerpen voor opslagruimten of vaten** : In goed gesloten, goed geventileerde vaten opbergen, niet blootgesteld aan warmte, vonken, open vuur, sterke oxydatiemiddelen, straling en andere reactie-starters.
- **Opslagklasse** : Class II

#### 7.3. Specifiek eindgebruik:

- **Aanbevelingen** : Zie productblad voor gedetailleerde informatie.

### RUBRIEK 8: Maatregelen ter beheersing van blootstelling/persoonlijke bescherming

#### 8.1. Controleparameters:

- **Grenswaarden voor beroepsmatige blootstelling:** : ACGIH TLV - TWA (8 hrs): 100 mg/m<sup>3</sup>
- **Biologische grenswaarden** : Niet bepaald.

#### 8.2. Maatregelen ter beheersing van blootstelling:

##### 8.2.1 Passende technische maatregelen:

- **Technische maatregelen om blootstelling te vermijden** : Van adequate ventilatie voorzien om de olienevel beneden de geldende normen te houden.

##### 8.2.2 Individuele beschermingsmaatregelen, zoals persoonlijke beschermingsmiddelen:

- **Bescherming van de ogen / het gezicht** : Chemische stofbril of veiligheidsbril.(EN 166)  
Het is aanbevolen geen contactlenzen te dragen.
- **Bescherming van de huid** : Draag geschikte beschermende kleding. (EN 465, EN 466 or EN 467).
- **Bescherming van de handen** : Geschikte handschoenen dragen die tegen relevante chemicaliën bestand zijn.  
(EN 374)  
Beschermende handschoenen van neoprene, nitrile rubber, polyethylene, polyvinyl alcohol of polyvinyl chloride dragen.
- **Bescherming van de ademhalingswegen** : Wanneer overmatige damp kan worden gevormd, goedgekeurd masker dragen.  
(EN 149)
- **Andere maatregelen** : Geen schoenen met leren zolen dragen.

##### 8.2.3 Beheersing van milieublootstelling:

- **Maatregelen om blootstelling te vermijden** : Voorkom lozing in het milieu.

### RUBRIEK 9: Fysische en chemische eigenschappen

#### 9.1. Informatie over fysische en chemische basiseigenschappen:

##### • Voorkomen:

- **Fysische toestand** : Helder en schoon.

#### **Gulf Oil Nederland B.V.**

Ambachtsweg 31 - 1785 AJ - Den Helder - Nederland

Tel: +31 (0)223 634567

E-mail: technicalsupport@gulf.nl

Internet: www.gulf.nl



# VEILIGHEIDSINFORMATIEBLAD

Bladzijde : 5

Herziene uitgave nr : 1

Datum : 28 / 3 / 2012

Vervangt : 29 / 3 / 2011

## Gulf Challenger Diesel

**PRODUCTCODE**  
**2305-A**

### RUBRIEK 9: Fysische en chemische eigenschappen (vervolg)

- Kleur : Kleurloos tot lichtgeel.
  - Geur : Lichte geur van aardolie.
  - pH waarde : Niet van toepassing.
  - Smelt-/ vriespunt : Niet van toepassing.
  - Beginkookpunt en kooktraject : 170°C-390°C
  - Vlampunt (ASTM-D92) : >55°C
  - Verdampingssnelheid (ether=1) : Geen gegevens beschikbaar.
  - Bovenste/onderste ontvlambaarheids- of explosiegrenswaarden : 1-6% (V)
  - Dampspanning : <1 hPa @ 20°C
  - Dichtheid @ 15°C (ASTM-D4052) : 810-890 kg/m<sup>3</sup>
  - Oplosbaarheid : Verwaarloosbaar.
  - Verdelingscoëfficiënt: n-octanol/water : 3 - 6
  - Zelfontbrandingstemperatuur : >220°C
  - Viscositeit @ 40°C (ASTM-D445) : 2 - 6 mm<sup>2</sup>/s
- 9.2. Overige informatie: : Zie productblad voor gedetailleerde informatie.
- Vloeipunt (ASTM-D97) : 0°C/-6°C

### RUBRIEK 10: Stabiliteit en reactiviteit

- 10.1 Reactiviteit : Stabiël onder normale omstandigheden.
- 10.2 Chemische stabiliteit : Stabiël onder normale omstandigheden.
- 10.3 Mogelijke gevaarlijke reacties : Geen in normale omstandigheden.
- 10.4 Te vermijden omstandigheden : Open vuur. Warmtebronnen. Vonken.
- 10.5 Chemisch op elkaar inwerkende materialen : Sterk oxiderende stoffen.
- 10.6 Gevaarlijke ontledingsproducten : Geen in normale omstandigheden.

### RUBRIEK 11: Toxicologische informatie

#### 11.1. Informatie over toxicologische effecten:

- Acute toxiciteit : LD50 oral (rat) > 2000 mg/kg  
LD50 dermal (rabbit) > 2000 mg/kg  
LC50 inhalation (rat) > >1.0 - < 5.0 mg/l (4 h)
- Irritatie : Licht irriterend voor de huid. Licht irriterend voor de ogen en de ademhalingswegen.
- Corrosiviteit : Geen gegevens beschikbaar.
- Sensibilisatie : Geen sensibiliserende effecten bekend.
- Toxiciteit bij herhaalde toediening : Geen gegevens beschikbaar.
- Carcinogeniciteit : Carcinogeen Categorie 3; Carcinogene effecten zijn niet uitgesloten.
- Mutageniteit : Verwachtbaar niet mutageen.
- Giftigheid voor de voortplanting : Verwachtbaar niet giftig.

#### Gulf Oil Nederland B.V.

Ambachtsweg 31 - 1785 AJ - Den Helder - Nederland

Tel: +31 (0)223 634567

E-mail: technicalsupport@gulf.nl

Internet: www.gulf.nl



# VEILIGHEIDSINFORMATIEBLAD

Bladzijde : 6

Herziene uitgave nr : 1

Datum : 28 / 3 / 2012

Vervangt : 29 / 3 / 2011

## Gulf Challenger Diesel

**PRODUCTCODE**  
**2305-A**

### RUBRIEK 11: Toxicologische informatie (vervolg)

#### 11.2. Informatie over waarschijnlijke blootstellingsrouten:

- **Na inslikken** : Bij elk vermoeden van aspiratie in de longen hetzij direct of als gevolg van braken, direct medisch advies inwinnen.
- **Na inademen** : Het inhaleren van dampen kan aanleiding geven tot ademhalingsproblemen.
- **Na huidcontact** : Langdurig of herhaald contact van dit product met de huid kan de natuurlijke oliën verwijderen en huidontsteking veroorzaken.
- **Na oogcontact** : Veroorzaakt waarschijnlijk irritatie na contact met de ogen.

#### 11.3. Symptomen die verband houden met de fysische, chemische en toxicologische eigenschappen:

- **symptomen die verband houden met de fysische eigenschappen** : Inademing van dit product kan het zenuwstelsel aantasten en aanleiding geven tot hoofdpijn, duizeligheid, misselijkheid, zwakheid, coördinatieverlies en kan bewusteloosheid veroorzaken. Herhaalde blootstelling kan een droge of een gebarsten huid veroorzaken.
- **symptomen die verband houden met de chemische eigenschappen** : Geen ongunstige symptomen/effecten geconstateerd.
- **symptomen die verband houden met de toxicologische eigenschappen** : Carcinogene effecten zijn niet uitgesloten. Herhaald of langdurig huidcontact kan irritatie veroorzaken.

#### 11.4. Uitgestelde en onmiddellijke effecten alsook chronische effecten van kortstondige en langdurige blootstelling:

- **uitgestelde effecten** : Geen directe uitwerking op gezondheid van mens of dier bekend.
  - **onmiddellijke effecten** : Geen directe uitwerking op gezondheid van mens of dier bekend.
  - **chronische effecten van kortstondige blootstelling** : Voor dit produkt zijn geen chronische gezondheidsrisico's te verwachten.
  - **chronische effecten van langdurige blootstelling** : Herhaald of langdurig huidcontact kan irritatie veroorzaken.
- 11.5. Verdere toxicologische informatie : Geen gegevens beschikbaar.

### RUBRIEK 12: Ecologische informatie

#### 12.1. Toxiciteit:

- **Ecotoxiciteit** : Vergiftig voor in het water levende organismen; kan in het aquatisch milieu op lange termijn schadelijke effecten veroorzaken.
- **Acute toxiciteit** : LL/EL/IL50 > 1-10 mg/l
- **Chronische toxiciteit** : Geen specifieke toxische gegevens van dit product bekend.

#### 12.2. Persistentie en afbreekbaarheid:

- **Biologische afbreekbaarheid** : De belangrijkste componenten zijn inherent biologisch afbreekbaar.

#### 12.3. Mogelijke bioaccumulatie:

- **Verdelingscoëfficiënt: n-octanol/water** : log Pow: 3 - 6
- **Bioconcentratiefactor (BCF)** : Niet bepaald.
- **Bioaccumulatie** : Potentie tot bioaccumulatie.

#### 12.4. Mobiliteit in de bodem:

- **Mobiliteit** : Drijft op water. Naar verwachting geringe mobiliteit in de bodem. Enige bestanddelen kunnen in de bodem indringen en verontreiniging van de bodem veroorzaken.

#### **Gulf Oil Nederland B.V.**

Ambachtsweg 31 - 1785 AJ - Den Helder - Nederland

Tel: +31 (0)223 634567

E-mail: technicalsupport@gulf.nl

Internet: www.gulf.nl



# VEILIGHEIDSINFORMATIEBLAD

Bladzijde : 7

Herziene uitgave nr : 1

Datum : 28 / 3 / 2012

Vervangt : 29 / 3 / 2011

## Gulf Challenger Diesel

**PRODUCTCODE**  
**2305-A**

### RUBRIEK 12: Ecologische informatie (vervolg)

12.5 Resultaten van PBT- en zPzB-beoordeling : Niet van toepassing.

12.6 Andere schadelijke effecten : Gemorst product kan een film op het wateroppervlak vormen, waardoor schade aan organismen kan ontstaan en de overdracht van zuurstof wordt verhinderd.

### RUBRIEK 13: Instructies voor verwijdering

#### 13.1. Afvalverwerkingsmethoden:

- Afvalverwijdering : Voorkom lozing in het milieu. Op een veilige manier opruimen in overeenstemming met lokale/nationale voorschriften. Zie Richtlijn 2001/118/EG.
- Afvalcode Europese afvalstoffenlijst : 13 07 01 - stookolie en dieselolie.

### RUBRIEK 14: Informatie met betrekking tot het vervoer

#### Landtransport (ADR / RID) / Binnenlands waterwegtransport (ADN):

- VN-nummer : 1202
- Juiste ladingnaam overeenkomstig de modelreglementen van de VN : DIESELOLIE
- Transportgevaarklasse : 3
- Verpakkingsgroep : III
- Gevaarlabel (primair risico) : 3
- Gevaarlabel (secundair risico) : N2  
CMR  
F
- Milieugevaren : Gevaarlijk voor het milieu.
- Bijzondere voorzorgen voor de gebruiker : Raadpleeg Behandeling en Opslag - Hoofdstuk 7

#### Zee-transport (IMDG):

- VN-nummer : 1202
- Juiste ladingnaam overeenkomstig de modelreglementen van de VN : DIESELOLIE
- Transportgevaarklasse : 3
- Verpakkingsgroep : III
- Mariene verontreiniging : Ja
- Bijzondere voorzorgen voor de gebruiker : Raadpleeg Behandeling en Opslag - Hoofdstuk 7
- Vervoer in bulk overeenkomstig bijlage II bij MARPOL 73/78 en de IBC-code : Niet van toepassing.

### RUBRIEK 15: Regelgeving

#### 15.1. Specifieke veiligheids-, gezondheids- en milieureglementen en -wetgeving voor de stof of het mengsel:

##### 15.1.1 Nationale voorschriften:

#### Gulf Oil Nederland B.V.

Ambachtsweg 31 - 1785 AJ - Den Helder - Nederland

Tel: +31 (0)223 634567

E-mail: technicalsupport@gulf.nl

Internet: www.gulf.nl



# VEILIGHEIDSINFORMATIEBLAD

Bladzijde : 8

Herziene uitgave nr : 1

Datum : 28 / 3 / 2012

Vervangt : 29 / 3 / 2011

## Gulf Challenger Diesel

**PRODUCTCODE**  
**2305-A**

### RUBRIEK 15: Regelgeving (vervolg)

- **Duitsland** : Waterverontreinigingsklasse 2: waterverontreinigend
- **Nederland** : Aanduiding waterbezwaarlijkheid (NL):  
{6} Vergiftig voor in het water levende organismen ; kan in het aquatisch milieu op lange termijn schadelijke effecten veroorzaken.  
Saneringsinspanning: A

#### 15.1.2 Internationale voorschriften:

- **European Inventory of Existing Commercial Chemical Substances (EINECS)** : Alle componenten geregistreerd.

- 15.2. **Chemische veiligheidsbeoordeling** : Geen chemische veiligheidsbeoordeling is uitgevoerd op dit mengsel.

### RUBRIEK 16: Overige informatie

- **Gewijzigde informatie** : Herziening volgens Verordening (EU) Nr. 453/2010 tot wijziging van Verordening (EG) nr. 1907/2006.
- **Afkortingen en acroniemen** : ACGIH = American Conference of Industrial Hygienists  
ADR = European Agreement on International Transport of Dangerous Goods by Road. ADN = European Agreement concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Inland Navigation of the Rhine.  
EC = European Commission. EN = European Norm  
IMDG = International Maritime Dangerous Goods  
RID = International Rule for Transport of Dangerous Substances by Railway.  
TLV = Threshold Limit Value. TWA = Time Weighted Average  
UN = United Nations
- **Belangrijke literatuurreferenties en gegevensbronnen** : Concawe Product Dossier 95/107.  
Verordening (EG) nr. 1907/2006 van het Europees Parlement en de Raad van 18 december 2006.  
EN 590 - Automotive fuels - Diesel - Requirements and test methods.  
NEN-EN 14214 - Automotive fuels - Fatty acid methyl esters (FAME) for diesel engines - Requirements and test methods
- **Lijst van relevante R-zinnen** : R20 : Schadelijk bij inademing.  
R38: Irriterend voor de huid.  
R40 : Carcinogene effecten zijn niet uitgesloten.  
R51/53: Vergiftig voor in het water levende organismen ; kan in het aquatisch milieu op lange termijn schadelijke effecten veroorzaken.  
R65: Schadelijk: kan longschade veroorzaken na verslikken.

De inhoud en het formaat van dit veiligheidsinformatieblad zijn in overeenstemming met VERORDENING (EU) Nr. 453/2010 VAN DE COMMISSIE van 20 mei 2010 tot wijziging van Verordening (EG) nr. 1907/2006 van het Europees Parlement en de Raad inzake de registratie en beoordeling van en de autorisatie en beperkingen ten aanzien van chemische stoffen (Reach).

**AFWIJZING VAN AANSPRAKELIJKHEID.** De informatie in dit veiligheidsinformatieblad werd verkregen uit bronnen die, naar beste weten, betrouwbaar zijn. Niettemin werd de informatie, wat betreft de juistheid, zonder enige garantie - uitdrukkelijk of stilzwijgend - ter beschikking gesteld. De omstandigheden of de methodes van behandeling, opslag, gebruik of verwijdering van het product vallen buiten onze controle en kunnen niet tot onze bevoegdheden behoren. Om deze en ook om andere redenen, wijzen wij elke verantwoordelijkheid af in geval van verlies, schade of onkosten, die op welke wijze dan ook ontstaan zijn tijdens of verbonden zijn met de behandeling, de opslag, het gebruik of de verwijdering van het product. Dit veiligheidsinformatieblad werd opgesteld voor dit product en dient uitsluitend hiervoor te worden gebruikt. Als het product wordt gebruikt als een component in een ander product, is het mogelijk dat de informatie in dit veiligheidsinformatieblad niet van toepassing is.

**Einde van document**

#### Gulf Oil Nederland B.V.

Ambachtsweg 31 - 1785 AJ - Den Helder - Nederland

Tel: +31 (0)223 634567

E-mail: technicalsupport@gulf.nl

Internet: www.gulf.nl